



5/5/1952



1/1/1963



格物（物事の道理を窮め究明する(ただし) 出典「大学」致知在格物） 鶯亭（亡祖父の号）

A Gift from Departed Grandfather



学而不思则罔（学びて思わざれば、則ち罔(くら)し）、思而不学则殆（思いて学ばざれば、則ち殆(あやう)し） 鶯亭 丘（亡祖父の号）

A Gift from Departed Grandfather

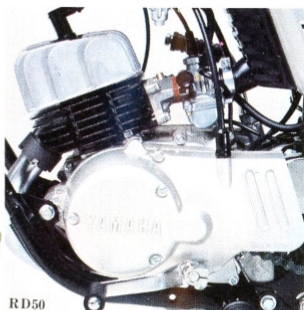
RD·MR

YAMAHA SPORTS RD50 TRAIL MR50



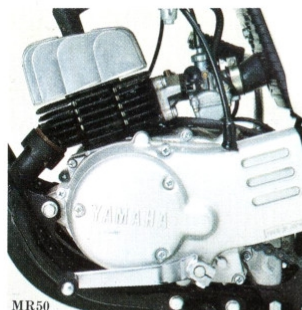
ロードに、オフロードに、 きみは今、青春を刻みこむ。

きみが今、モーターサイクル・スポーツの世界に入りたいと考えているなら、ヤマハは自信をもってこの2機種を推薦することができる。ロードスポーツ車、RD50とオフロードスポーツ車、MR50。50ccクラスのモーターサイクル・スポーツ車の中にあつて、常に新鮮な話題を提供しつづけるホットなメカを満載した本格派。ヤマハ独自のトルクインダクション(ピストンリードバルブ)システムのエンジンにヤマハオートループを組み合わせた強力な心臓部。高回転域はもとより、中・低速域でのトルクアップを実現しています。またこのクラスでは唯一のダブルクレードル型フレームを採用。剛性が高くネジレにも強いことが特徴。加えてスポーツ性の高い5速ミッションも採用するなど充実した装備のかずかず。きみの青春を、そして情熱を乗せて走るに十分な誇りたかいマシンである。



RD50

●ロードスポーツ車、RD50にはヤマハ独自のトルクインダクション・システムを採用。しかもヤマハオートループ(分離給油)とのコンビネーションで、高回転域はもとより、中・低速域でのトルクアップを実現。低速から高速までムリなく力強い性能を発揮します。またミッションは、スポーツ性の高い5速ミッション。鋭い発進、余裕ある加速とロードスポーツ車の名に恥じぬ走りを実現します。



MR50

●オフロードスポーツ車、MR50に採用のトルクインダクション・システムは、中・低速域でのトルクから高回転域のノビまで、ヤマハ独自のオートループとのコンビにより、力強い性能を発揮します。しかも次から次へと変化するオフロードに対処するため、力強く確実な加速を実現するスポーツ性の高い5速ミッションを採用。オフロードはもちろん、オンロードにおいても安定した走りをお約束します。



●RD50の前輪にはロードスポーツ車にふさわしく対向ピストン型油圧ディスクブレーキを採用。確実な制動力で安心です。フロントフォークは高速安定性と剛性にすぐれたブーツカーバー式テレスコピックタイプ。信頼できる機構です。

RD50



MR50



●RD50のハンドルには本格的コンチネンタルタイプのハンドルを採用。スイッチは左手集中式。ヘッドライトのアップ・ダウン、ライト点灯スイッチ、ウインカースイッチ、ホーンスイッチなどが操作できます。

●RD50には分離単体型のスピードメーター、タコメーターを採用。夜間でも見やすい透視光式メーターです。またMR50には同型のスピードメーターを装備。タコメーターを装着したい時は、タコメーター駆動関係の一部のパーツを補充するだけの便利な機構です。



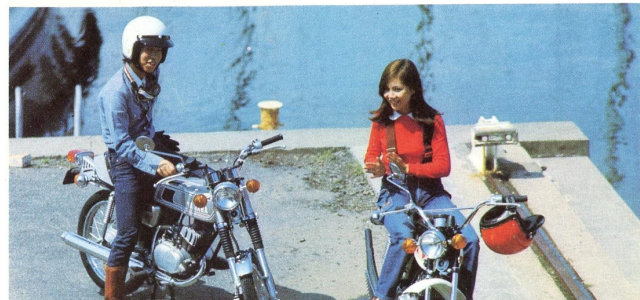


●MR50にはダウンマフラーを採用。オフロードスポーツ車としての個性を主張すると同時に、マフラー特性の低・中速を良くし、最大トルク発生点を低く設定した機構です。

●RD50のシート設計は、独特の後ろに盛りあがったロードレーサー・イメージの形状です。



またMR50のシートは、オフロード走行においても理想的のライディングポジションがとれる機能的設計。しかも2機種ともに、バッテリー、オイルレベルの日常点検が簡単な横開き式シートでロック付です。

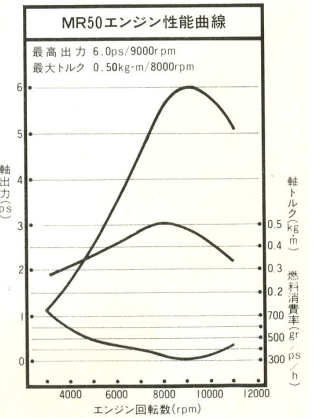
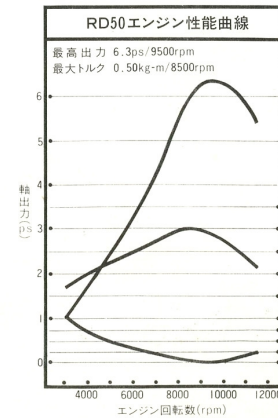


●RD50、MR50ともに、大型サイズのヘッドライト、ウインカーを備えています。このため夜間走行の安全性はもちろん、対向車からの識別も容易な安全設計です。MR50のフロント・リヤブレーキには、オフロード走行を考慮した防塵・防水式を採用。フロントフォークは、不整地の凸凹道にもネをあげないセリアーニタイプ。●オフロードの走破にはうってつけのブリッジ付ハンドルを採用。スイッチ関係は、左手にヘッドライトのアップ・ダウンスイッチ、ホーンスイッチを右手にはウインカースイッチを配しています。



	RD50	MR50
全長/全巾/全高	1825mm/710mm/990mm	1830mm/790mm/990mm
軸間距離	1185mm	1190mm
シート高/最低地上高	730mm/150mm	740mm/180mm
乾燥重量	74kg	70kg
舗装平坦路燃費	80km/ℓ (30km/h)	80km/ℓ (30km/h)
登坂能力	18°	18°
最小回転半径	1800mm	1800mm
制動停止距離	4 m/(20km/h)	7 m/(35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリントルクインダクション(ピストンリードバルブ)	2サイクル・空冷・ガソリントルクインダクション(ピストンリードバルブ)
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/49cc	単気筒・前傾/49cc
内径×行程	40mm×39.7mm	40mm×39.7mm
圧縮比	6.9	6.9
最大出力	6.3ps/9500rpm	6.0ps/9000rpm
最大トルク	0.50kg-m/8500rpm	0.50kg-m/8000rpm
始動方式	プライマリーキック	プライマリーキック
点火方式	マグネトー	マグネトー
燃料タンク容量	8ℓ	6ℓ
エンジンオイル容量	1ℓ	1ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.578	ギヤ/3.578
2次減速機構/減速比	チェーン/3.500	チェーン/3.500
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板
変速機形式	リターン式 5段 3.250, 2.000, 1.428, 1.125, 0.961	リターン式 5段 3.250, 2.000, 1.428, 1.125, 0.961
フレーム形	鋼管ダブルクレードル	鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	62°/85mm	62°/88mm
タイヤサイズ・前/後	2.50-17-4PR/2.50-17-4PR	2.50-17-4PR/2.50-17-4PR
制動装置・前	対向ピストン型油圧ディスクブレーキ	機械式ドラムブレーキ
後	機械式ドラムブレーキ	機械式ドラムブレーキ

●本仕様は予告なく変更することがあります。



RD50/MR50



ボデーカラー RD50 ●シルバーダスト

●アイビーグリーン

MR50 ●ホワイト

●ブリリアントレッド

ヤマハのらくクレジットシステム 新しいバイクの買い方です。簡単な手続きと、わずかな頭金(25%)があれば、最長20回まで分割払いで、お好みのバイクがすぐ手に入るしくみです。月々の返済も4通りのコースからご自由にご選べる便利さです。●詳しくは、ヤマハ販売店にご相談下さい。

ヘルメットをかぶろう!

定期点検を受けよう!

756-50D、㊤-011031

YAMAHA

ヤマハスポーツ

ヤマハ発動機株式会社

©438静岡県磐田市新長2500 TEL05383(2)1111
支店：札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡

天気の良い日は
バイクに乗ろう。

I always rode on a stainless bicycles in which I installed a three stages internal hub gear to go long trip. When I was senior of university student, I was hit by a truck at crossing and seriously injured. Then, I bought this 50cc Yamaha 2-cycle motor cycle for 120,000 yen. When I needed to work deep night at NEC, I rode this in early morning to NEC and rode back to home regardless of the time schedule of bus & train (even stops running).

計算式どおりの操作メモリー付き電卓

OMRON | 1210

- このクラスで世界最小のポータブル電卓
- 12桁がフルにつかえるフルユース方式
- 乗除算にもつかえるウイズバランス・メモリー
- 逆数計算にもつかえるダブルファンクション定数キー
- 約束ごとのないナチュラル・キーセット
- 1年間、品質およびAIUの盗難・火災保証付
- ¥165,000



OMRON | 1210

- このクラスで世界最小のポータブル電卓
- 12桁がフルにつかえるフルユース方式
- 乗除算にもつかえるウイズバランス・メモリー
- 逆数計算にもつかえるダブルファンクション定数キー
- 約束ごとのないナチュラル・キーセット
- 1年間、品質およびAIUの盗難・火災保証付
- ¥165,000

形式	1210
キー	テンキー式
桁数	最大12桁 全四則演算とも12桁
小数点	完全指定方式 指定位置0, 3, 6, 9桁目
演算内容	四則演算 各種混合・応用計算
演算速度	加算0.02秒 乗算0.55秒 減算0.22秒 除算0.6秒
使用素子	MSI ダイオードアレイ MOS・IC (集積回路) トランジスタ ダイオード
符号表示	負数：- メモリー：M オーバーフロー：←
使用周囲温度	0~40°C
電源	AC100V±10% 50/60Hz (共用)
消費電力	10W
大きさ	182×257×65 (mm)
重量	1.7kg

¥165,000



OMRONは自動制御と電子計算機を結合した独特の革新技術で、産業界に絶対の信頼を得ている立石電機のブランドです。

お求めやすい新価格

¥118,000

OMRON 1200

12行フルユース
ダブルファンクション  キー
182×257×65mm



In September 1970, I bought this 12 digits desk-top calculator with one memory manufactured by Tateishi Denki paying my all the money earned and saved during my university life. At that time, in common knowledge, "10 thousand yen per one digit and 40 thousand yen per one memory". Actually, the sale price was 165,000 yen. This calculator was made by magnetic wire memory and bipolar TTLs (Transistor-Transistor Logic) unlike semiconductor ROM & RAM (Read-Only & Random Access Memory) and monopolar MOS LSIs (Metal Oxide Semiconductor Large Scaled Integration).